

TOOL TPMS CUB

MANUALE

ISTRUZIONI



SCOPRI L'INTERA GAMMA
DI MATERIALE E ATTREZZATURE
PER GOMMISTI E OFFICINE SU:
LAGHISHOP.IT

**VISITA
LAGHISHOP.IT**

SCOPRI L'INTERA GAMMA
DI MATERIALE E ATTREZZATURE
PER GOMMISTI E OFFICINE:

- MONTAGGIO / • RIPARAZIONE / • GONFIAGGIO
- SERVICE E MANUTENZIONE / • SOLLEVAMENTO
- ATTREZZATURE PER OFFICINA

POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE IL TUO ORDINE TRAMITE:
LAGHISHOP.IT / INFO@LAGHISHOP.IT / +39 0546 46 19 6



Laghi SRL / via Mengolina, 51 / 48018 Faenza (RA)
T: +39 0546 46 19 6 / F: +39 0546 46 25 3 / E: info@laghishop.it

SITO WEB: WWW.CUBAUTOPARTS.COM

USERNAME: _____

PASSWORD: _____

Indice degli argomenti

1. Introduzione al Sensore AID
2. Effettuare la diagnosi/Descrizione dei risultati
3. Nuovo Sensore
 - 3.1 Duplicazione automatica
 - 3.2 Duplicazione manuale
 - 3.3 Programmazione del sensore vergine
4. Copia e modifica dell'UNI-Sensor
- 4.1 Copia dell'ID Sensore
- 4.2. Modifica manual dell'ID
- 4.3. Modifica manual D/S
5. ID to PC
6. OBDII
7. Impostazioni dello strumento Sensor AID
8. Garanzia

1. Introduzione al Sensore AID



Il dispositivo Sensor AID è progettato per effettuare la diagnosi e interagire con i sensori di pressione utilizzando un Sistema di comunicazione wireless (radiofrequenza) al fine di:

- Ricevere informazioni dai sensori di pressione dei pneumatici
- Verificare l'ID di ogni sensore di pressione montato sui cerchi del veicolo
- Assistere i tecnici nella gestione del TPMS CUB durante le procedure di apprendimento

NOTE

La diagnosi del sensore deve avvenire attraverso le antenne situate sul lato destro o sinistro dello strumento.

Introduzione al dispositivo Sensor-AID - La tastiera



Accensione/Spengimento On



Navigazione tra schermate utilizzando le frecce (su/giù)



Tasto Enter, premere per selezionare una funzione o validare dei parametri



La connessione USB permette di aggiornare lo strumento attraverso il software CUB



Low Bat • L'indicatore si mostrerà rosso in caso di batteria scarica

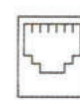


Charge • L'indicatore si mostrerà di colore arancio durante la carica



Setting

Tasto Esc, premere per tornare al menu precedente senza validare alcun parametro



Connettere al modulo OBD II attraverso il cavo RJ11

Introduzione al dispositivo Sensor-AID – Accensione del dispositivo



Premere e tenere premuto il tasto per accendere il dispositivo

Cub
EUR

SENSOR AID
1.17 © BETA01

MAKER SELECTION
A B C D E F G H I J
K L M N O P Q R S T
U V W X Y Z

Durante l'accensione il display visualizzerà il logo CUB e l'area di utilizzo. E' possibile selezionare EUR/USA dal menu "Impostazioni".

Nella seconda schermata segue la versione del software.

A questo punto il dispositivo si trova nella schermata di selezione della marca del veicolo

2.Diagnosi del sensore- Effettuare la diagnosi



Utilizzare le frecce per scorrere su e giù l'iniziale della marca

MAKER SELECTION
A B C D E F G H I J
K L M N O P Q R S T
U V W X Y Z

Selezione della marca:
Utilizzare i pulsanti a freccia per scorrere l'alfabeto delle marche, premere "Enter" per selezionare la lettera corretta.

B
BENTLEY
BMW

Selezione della Marca:
Utilizzare i pulsanti a freccia per cercare tra le marche con la lettera scelta. Premere "Enter" per proseguire.

BMW
BMW depuis 2011
1 Cabriolet(E88)
1 Coupe(E82)

Selezione del Modello:
Usare i pulsanti a freccia per scorrere tra i modelli. Premere "Enter" per proseguire.

1 Cabriolet(E88)
09/2010-12/2010(433)
2011+(433)

Selezione dell'anno :
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare l'anno. Premere "Enter" per proseguire.

1 Cabriolet (E88)
DIAGNOSE SENSOR
NEW SENSOR
WIRELESS ID/RL MODIFY

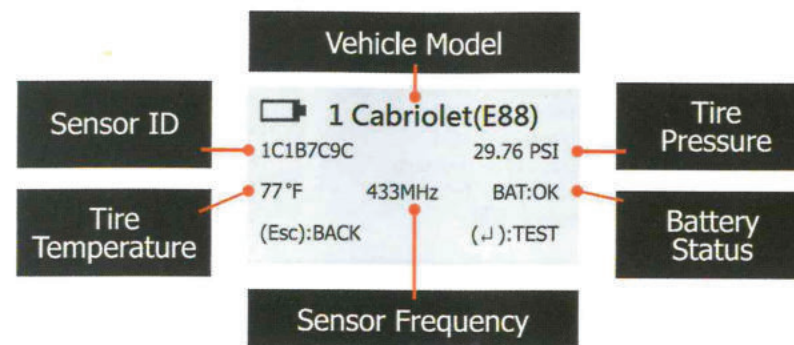
Selezione della funzione:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare la funzione "DIAGNOSE SENSOR" e premere "Enter" per effettuare la diagnosi.

1 Cabriolet (E88)
(Esc) : Stop
DIAGNOSING SENSOR
■■■■■

DIAGNOSI SENSORE:
Il tester attiverà ora il sensore. Il tempo di reazione di quest'ultimo dipenderà dal tipo di sensore e dalla marca dello stesso.
Il tester emetterà un beep dopo aver ricevuto le informazioni dal sensore.

Diagnosi del sensore – Descrizione dei Risultati

L'immagine sottostante è un esempio di comunicazione di dati dal sensore



NOTA Il Tester identificherà l'informazione trasmessa dal sensore. Non tutti i sensori trasmettono tutte le informazioni mostrate.

3 Nuovo Sensore- Duplicazione di un sensore O.E.

Questa funzione è pensata per permettervi di saltare il procedimento con OBDII e automaticamente duplicare un sensore O.E.

MAKER SELECTION
A B C D E F G H I J
K L M N O P Q R S T
U V W X Y Z

Selezione della marca:
Utilizzare i pulsanti a freccia per scorrere l'alfabeto delle marche, premere "Enter" per selezionare la lettera corretta.

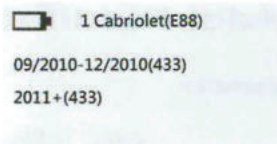
B
BENTLEY
BMW

Selezione della Marca:
Utilizzare i pulsanti a freccia per cercare tra le marche con la lettera scelta. Premere "Enter" per proseguire.

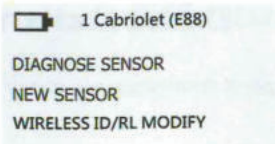
BMW
BMW depuis 2011
1 Cabriolet(E88)
1 Coupe(E82)

Selezione del Modello:
Usare i pulsanti a freccia per scorrere tra i modelli. Premere "Enter" per proseguire.

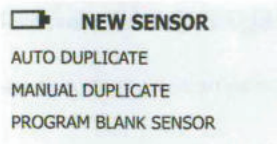
NOTA Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solo con Sensori Universali e Tester Cub



Selezione dell'anno:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare l'anno. Premere "Enter" per proseguire.



Selezione della funzione:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare la funzione "NEW SENSOR" e premere "Enter" per effettuare la diagnosi.

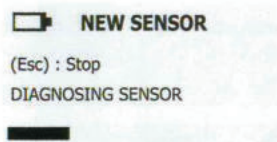


Selezione della funzione:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare la funzione "AUTO DUPLICATE" Premere "Enter" per proseguire.

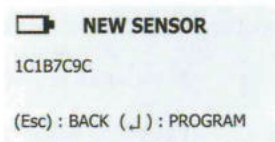
NOTA Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solo con Sensori Universali e Tester Cub.

3.1 Auto Duplicazione- Auto Duplicare un Sensore O.E

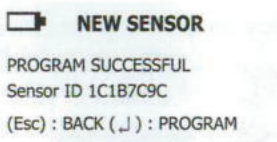
Questa funzione è pensata per permettervi di saltare il procedimento con OBDII e automaticamente duplicare un sensore O.E.



Processo di Ricerca dell'ID:
Il Tester ricercherà ora l'ID del sensore. Il tempo di risposta può variare a seconda dal tipo e dalla marca del sensore. Il Tester emetterà un Beep dopo aver ricevuto le informazioni dal sensore.



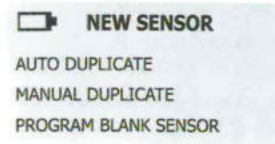
Duplicazione del Sensore:
Il Tester mostrerà ora l'ID del Sensore. Premere il pulsante "Enter" Per programmare il sensore universale Cub. Nota: Una volta che si è ottenuto il sensore ID premere direttamente il pulsante "Enter" per programmare il nuovo sensore. Se si preme il pulsante "Esc" l'ID sensore verrà cancellato e la procedura andrà ripetuta dall'inizio.



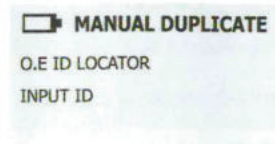
Completare la Duplicazione:
Il Tester duplicherà ora il sensore per voi, Udirete due Beep quando il sensore sarà stato duplicato.
Nota: Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solamente con Sensori e Tester Cub.

3.2 Duplicazione Manuale- Duplicare Manualmente un Sensore O.E.

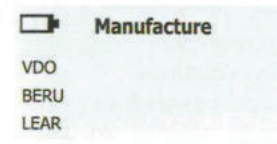
Questa funzione è progettata per permettervi di saltare il procedimento con OBDII e manualmente duplicare un sensore O.E.



Selezione della Funzione:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare "Manual Duplicate" e premere "Enter" per proseguire



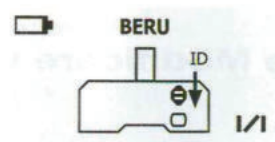
Localizzatore ID Sensore OE:
Selezionare "O.E ID Locator" per cercare di trovare l'ID sensore su un sensore O.E. spento Premere "Enter" per proseguire



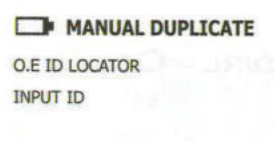
Selezione del Produttore:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare il produttore del sensore O.E Premere "Enter" per proseguire

NOTA Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solo con Sensori Universali e Tester Cub

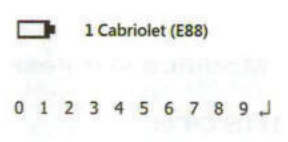
Questa funzione è progettata per permettervi di saltare il procedimento con OBDII e manualmente duplicare un sensore O.E.



Localizzatore ID:
Questo vi mostrerà dove è localizzato l'ID. Alcuni produttori potrebbero avere più di tipo di sensore. Utilizzare i pulsanti a freccia per scorrere. Per tornare indietro premere il pulsante "Esc"



Input ID:
Utilizzare la funzione "Input ID" permetterà di inserire l'ID del sensore O.E. per programmare il sensore universale. Premere "Enter" per proseguire.



Input Sensore ID:
Utilizzare i pulsanti a freccia per scorrere. Premere "Enter" per inserire l'ID. Si prega di controllare se l'ID sensore O.E. è esadecimale (0~9+A~F) o Decimale (0~9) per selezionare la corretta modalità nella duplicazione manuale.

NOTA Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solo con Sensori Universali e Tester Cub

3.3 Programmare Sensori Vuoti – Programmare un Sensore Vuoto

Questa funzione è progettata per permettervi di programmare un sensore vuoto come sensore O.E. per veicoli con funzioni di auto-apprendimento.

NEW SENSOR

AUTO DUPLICATE
MANUAL DUPLICATE
PROGRAM BLANK SENSOR

Selezione della Funzione:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare "PROGRAM BLANK SENSOR" Premere "Enter" per proseguire.
Nota:
Assicurarsi che il sensore corretto sia inserito nel supporto.

NEW SENSOR

(Esc) : Stop
PROGRAM SENSOR ...

Programmare Sensore Vuoto:
Il Tester programmerà ora il sensore per voi, a tale procedura seguirà la cancellazione dei dati e Programmazione e verifica.

NEW SENSOR

PROGRAM SUCCESSFUL
Sensor ID 1C1B7C9C
(Esc) : BACK (↵) : PROGRAM

Programmazione completata:
Quando la programmazione è completata, udirete due brevi beeps quando il sensore sarà stato programmato.

NOTA Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solo con Sensori Universali e Tester Cub

4. Modifica Wireless ID/RL – Copiare e Modificare un sensore

Questa funzione è progettata per permettervi di saltare la procedura con cavo e permettervi di copiare o modificare un sensore O.E.

MAKER SELECTION

A B C D E F G H I J
K L M N O P Q R S T
U V W X Y Z

Selezione della marca:
Utilizzare i pulsanti a freccia per scorrere l'alfabeto delle marche, premere "Enter" per selezionare la lettera corretta.

C

CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN

Selezione della Marca:
Utilizzare i pulsanti a freccia per cercare tra le marche con la lettera scelta. Premere "Enter" per proseguire.

CHRYSLER

Voyager
300
300C

Selezione del Modello:
Usare i pulsanti a freccia per scorrere tra i modelli. Premere "Enter" per proseguire.

NOTA Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solo con Sensori Universali e Tester Cub

Questa funzione è pensata per permettervi di saltare il procedimento con OBDII e copiare automaticamente un sensore O.E.

300

2009-10(433)
2011 + (433)

Selezione dell'anno:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare l'anno e premere "Enter" per proseguire.

300

DIAGNOSE SENSOR
NEW SENSOR
WIRELESS ID/RL MODIFY

Selezione della Funzione:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare "WIRELESS ID/RL MODIFY" premere il pulsante "Enter" per proseguire.

300

SENSOR ID COPY
MANUAL ID MODIFY
MANUAL R/L MODIFY

Selezione della Funzione:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare "SENSOR ID COPY" e premere il pulsante "Enter" per effettuare la scansione.

NOTA Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solo con Sensori Universali e Tester Cub

4.1 Copia ID Sensore – Copia Wireless Sensore ID

Questa funzione è progettata per saltare il procedimento mediante OBDII e copiare senza cavo un sensore O.E.

300

(Esc) : Stop
DIAGNOSING SENSOR

Scansione ID oggetto:
Collocare il Tester vicino al sensore O.E. o al sensore oggetto. Premere il tasto "Enter" per effettuare la diagnosi dell'ID sensore

300

OBJ. ID: 0B88E49
SCAN TARGET SENSOR TO
(Esc) : BACK (↵) : MODIFY

Copia ID al Sensore:
Il Tester mostrerà l'ID del sensore O.E., collocando il Tester presso il sensore che vogliamo configurare e premendo "Enter" andremo a copiare l'ID in quest'ultimo.
Nota: Il sensore che vogliamo configurare dovrebbe avere lo stesso protocollo del sensore O.E. Una volta ottenuto l'ID Sensore premere "Enter" per configurare direttamente il sensore obiettivo. Se si preme "Esc" l'ID sensore sarà cancellato e si dovrà ripetere la procedura

300

1234567
MODIFIED TO 0B88E49
PROGRAM SUCCESSFUL

Modifica completata:
Il Tester modificherà ora il sensore obiettivo per voi. Quando il sensore sarà stato modificato udirete 2 brevi beeps

4.2 Modifica Manuale ID – Modificare Manualmente un Sensore

Questa funzione è progettata per permettervi di saltare il procedimento tramite OBDII e modificare wireless un sensore obiettivo

 **300**
SENSOR ID COPY
MANUAL ID MODIFY
MANUAL R/L MODIFY

Selezione della Funzione:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare "MANUAL ID MODIFY" e premere "Enter" per  proseguire.

 **300**
SCAN ORIGINAL ID
(Esc) : BACK (↵) : TO SCAN

Controllo ID Originale:
Collocare il sensore obiettivo presso il Tester e premere "Enter"  per effettuare la scansione dell'ID originale per assicurarsi che sia corretto l'oggetto della modifica.

 **300**
ORG. ID: 0B88E49
(Esc) : BACK (↵) : KEY IN

Scansione Completata:
Il tester mostrerà ora l'ID del sensore obiettivo. Udirete 2 brevi beeps quando il sensore sarà stato scansionato. Premere "Enter" per  proseguire.

NOTA Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solo con Sensori Universali e Tester Cub

 **300**
0A99D52
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
A B C D E F ↵

Immettere l'ID Sensore:
Utilizzare i tasti a freccia per scorrere e premere "Enter"  per inserire le lettere/numeri che compongono l'ID

 **300**
0B88E49
MODIFIED TO 0A99D52
PROGRAM SUCCESSFUL

Modifica Completata:
Il tester modificherà ora il sensore per voi. Udirete 2 brevi beeps al termine dell'operazione.

NOTA Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solo con Sensori Universali e Tester Cub

4.3 Modifica Manuale R/L – Modificare Manualmente un Sensore

Questa funzione è progettata per permettervi di modificare senza cavo la posizione destra/sinistra del sensore

 **300**
SENSOR ID COPY
MANUAL ID MODIFY
MANUAL R/L MODIFY

Selezione della Funzione:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare "MANUAL R/L MODIFY" e premere "Enter" per  proseguire

 **300**
SCAN ORIGINAL ID
(Esc) : BACK (↵) : TO SCAN

Controllo ID Originale:
Collocare il sensore obiettivo presso il Tester e premere "Enter"  per effettuare la scansione dell'ID originale per assicurarsi che sia corretto l'oggetto della modifica.

 **300**
ORG. ID: 0B88E49
(Esc) : BACK (↵) : SET R/L

Scansione Completa:
Il tester mostrerà ora l'ID del sensore obiettivo. Udirete 2 brevi beeps quando il sensore sarà stato scansionato. Premere "Enter"  per impostare la posteriore sinistra "R/L"

NOTA Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solo con Sensori Universali e Tester Cub

 **300**
SET WHEEL : R
SET WHEEL : L

R/L Selezione della Gomma:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare la posteriore sinistra (R/L), premere "Enter" per  effettuare la modifica

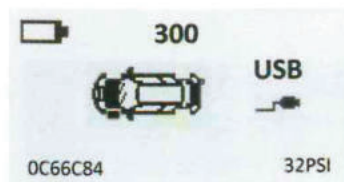
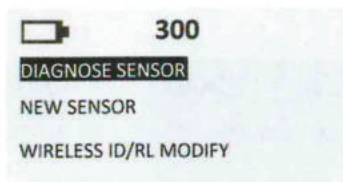
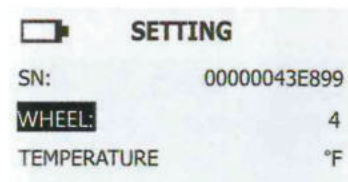
 **300**
0B88E49
SET WHEEL : L
PROGRAM SUCCESSFUL

Modifica Completata:
Il tester modificherà ora il sensore in oggetto. Udirete 2 brevi beeps al termine dell'operazione.

NOTA Le funzioni di Duplicazione e Programmazione funzionano solo con Sensori Universali e Tester Cub

5 ID al PC – Salvare le informazioni ID nel PC

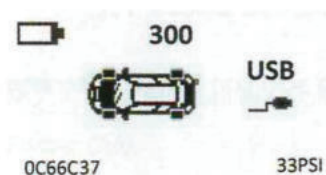
Questa Funzione è progettata per permettervi di salvare 4 ID di Pneumatici sul Vostro PC.



Numero Pneumatici:
La funzione ID to PC funziona solo se si lavora con 4 pneumatici. Impostare in primo luogo quindi il numero di pneumatici a 4 nella pagina di impostazioni.

Selezione della Funzione:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare "DIAGNOSE SENSOR" e premere "Enter" per proseguire.

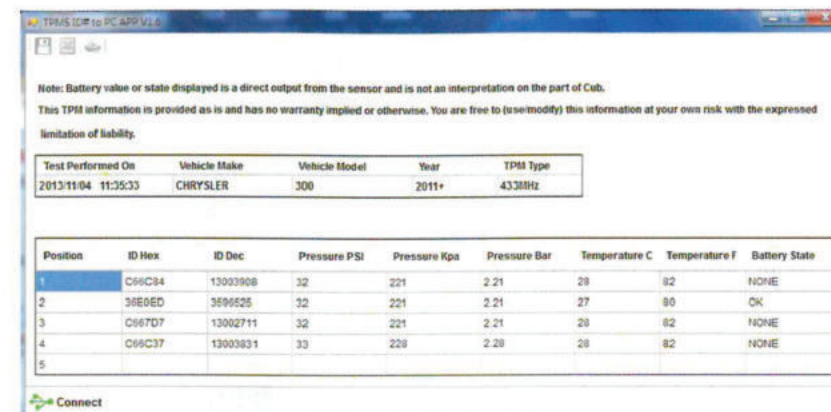
Scan degli ID dei 4 pneumatici:
Un rilievo delle 4 gomme apparirà sullo schermo. Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare la posizione della gomma e premere "Enter" per effettuare la diagnosi.



Connessione con PC:
Una volta completata la scansione degli ID delle 4 gomme connettere il pc per salvare i dati.

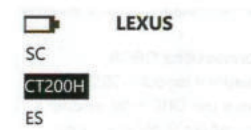
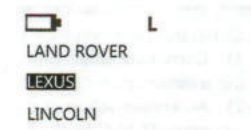
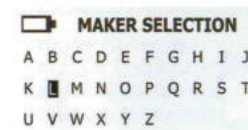
Connessione con PC:
Eseguire il file "TPMS ID# TO PC APP V1.0" sul Vostro PC e in seguito connettere il Vostro Tester al PC via USB.

Salvare i dati degli ID:
Dopo 1 secondo, i 4 ID verranno caricati sull'applicazione. In seguito potete salvare questi dati cliccando sull'icona nell'angolo alto a sinistra. Il formato del file è Txt.



6 OBDII – Lettura/Scrittura ID Pneumatici tramite OBDII

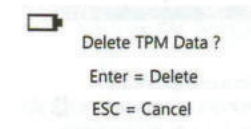
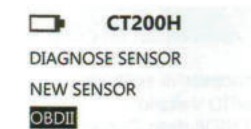
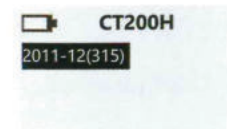
Questa Funzione è progettata per permettervi di scrivere o leggere 4 ID pneumatico tramite OBDII.



Selezione della marca:
Utilizzare i pulsanti a freccia per scorrere l'alfabeto delle marche, premere "Enter" per selezionare la lettera corretta.

Selezione della Marca:
Utilizzare i pulsanti a freccia per cercare tra le marche con la lettera scelta. Premere "Enter" per proseguire.

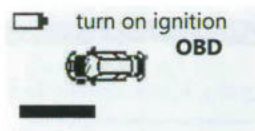
Selezione del Modello:
Usare i pulsanti a freccia per scorrere tra i modelli. Premere "Enter" per proseguire.



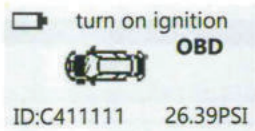
Selezione dell'anno:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare l'anno e premere "Enter" per proseguire.

Selezione della Funzione:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare "OBDII" e premere "Enter" per proseguire.

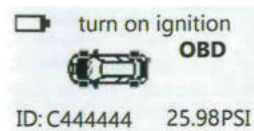
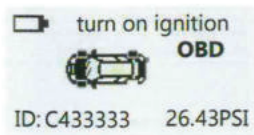
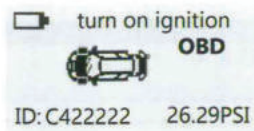
Selezione dei Dati:
Questa schermata comparirà solo se il tester ha immagazzinato precedenti dati TPMS. Premere "Enter" per eliminare questi dati immagazzinati. Premere "Esc" per tenere questi dati precedentemente salvati.



Scansione dell'ID Sensore:
Far partire la diagnosi del sensore, partendo dalla Anteriore Sinistra (LF) e seguendo l'ordine Anteriore Destra (RF), Posteriore Destra(RR) e Posteriore Sinistra (LR). Premere "Enter" per iniziare la diagnosi. Il pneumatico che lampeggia a schermo indica la posizione del pneumatico selezionato



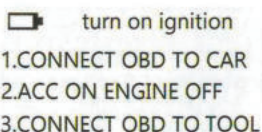
Acquisire 4 ID Sensori:
Ora otterrete dai 4 ai 5 ID Sensori (LF; RF; RR; RL e la ruota di scorta se presente) dal processo di scansione.



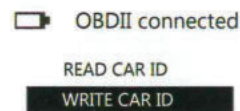
6 OBDII – Lettura/Scrittura ID Pneumatici tramite OBDII



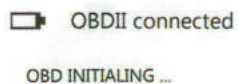
Connessione OBDII:
Inserire il modulo OBDII nella presa per OBDII del veicolo e connettere l'OBDII al tester tramite il cavo apposito. Accendere il veicolo in modalità ACC (solo elettronica, no accensione motore). Apparirà quindi la seguente schermata



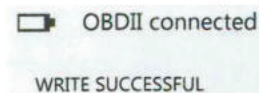
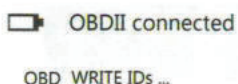
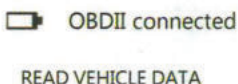
- 1) Connettere OBDII al veicolo
- 2) Accendere vettura in modalità ACC (motore spento)
- 3) Connettere l'OBDII al Tester



Scrivere ID Vettura:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare "Write Car ID" e premere "Enter" per selezionare.

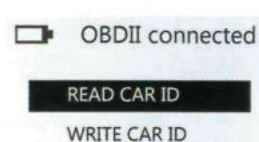


Processo di scrittura dell'ID Veicolo:
L'OBDII della Cub scriverà ora l'ID del sensore nella ECU (Centralina del veicolo). Il tempo di risposta del veicolo dipende dall'anno dello stesso. Il tester emetterà un BEEP dopo aver ricevuto l'informazione riguardo il sensore.

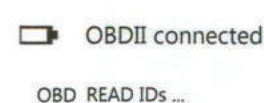
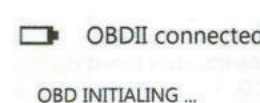


Scrittura ID Veicolo completa:
Dopo che il tester ha sovra scritto con successo gli ID del sensore nella ECU, udirete 2 brevi beeps.

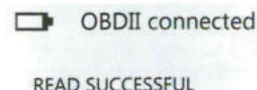
OBDII – Lettura/Scrittura ID Pneumatici tramite modulo OBDII



Leggere ID Veicolo:
Utilizzare i pulsanti a freccia per selezionare "Read Car ID" premere "Enter" per proseguire



Processo di lettura del ID della vettura:
L'OBDII comunicherà ora con il veicolo per riconoscere l'ID sensore. Il tempo di risposta potrebbe variare a seconda del modello di vettura. Il tester emetterà un beep dopo aver ricevuto le informazioni del sensore.



Lettura ID vettura completata:
Il tester, dopo aver estratto gli ID dalla ECU emetterà 2 brevi beeps.

7 Impostazioni Tester (Sensor Aid) – Impostazioni Strumento



Premere "Esc" per entrare nelle impostazioni- Menù selezione Costruttore

SETTING	
LANGUAGE:	English
SN:	00000043E899
AREA:	EUROPE

Selezione Lingua:
Utilizzare il pulsante "Enter" per selezionare la lingua di preferenza.

SETTING	
LANGUAGE:	English
SN:	00000043E899
AREA:	EUROPE

Codice Seriale Tester:
Il codice seriale è utilizzabile per l'aggiornamento dello strumento, via internet o via CD.
Nota: Tutti gli aggiornamenti sono collegati al seriale del Tester.

SETTING	
LANGUAGE:	English
SN:	00000043E899
AREA:	EUROPE

Area:
Utilizzare il pulsante "Enter" per selezionare la regione tra EUR/USA.

SETTING	
WHEEL:	1
TEMPERATURE:	°C
PRESSURE:	PSI

Numero di Pneumatici:
Per scansionare un solo sensore selezionare 1.
Per scansionare 4 sensori selezionare 4.
Nota: La funzione da ID a PC è disponibile solo per 4 pneumatici.

SETTING	
WHEEL:	1
TEMPERATURE:	°C
PRESSURE:	PSI

Temperatura:
Utilizzare il pulsante "Enter" per scegliere tra Fahrenheit e Celsius.

SETTING	
WHEEL:	1
TEMPERATURE:	°C
PRESSURE:	PSI

Pressione Pneumatico:
Utilizzare il pulsante "Enter" per scegliere tra PSI e kPa.

SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

Formato ID:
Cambiare il Formato dell'ID da decimale a esadecimale utilizzando il pulsante "Enter"
Nota: Questa impostazione è automatica, cambia automaticamente sulla base degli input ricevuti.

SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

Auto spegnimento:
L'utente può modificare il tempo entro cui il Tester si spegne in modo automatico quando non viene utilizzato. Per disabilitare questa impostazione premere il pulsante "Enter"

SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

Contrasto dello schermo:
L'utente può aggiustare il contrasto dello schermo. Premere "Enter" e successivamente utilizzare i pulsanti a Freccia per aggiustare il grado tra 01 e 30.

SETTING	
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15
BUZZER:	ON

Segnale Sonoro:
L'utente può aggiustare il segnale sonoro che si riceve quando si ricevono le informazioni dal sensore. Premere il pulsante "Enter" per emettere il segnale e utilizzare i pulsanti a freccia per disattivarlo/attivarlo



Press ESC again to go back to maker selection.

8 Garanzia – Garanzia dello Strumento

I prodotti CUB Autoparts sono garantiti per difetti di materiale per 365 giorni dopo la data dell'acquisto. Se il prodotto fallisse sotto normali circostanze, durante il primo anno, CUB Autoparts riparerebbe o sostituirebbe il prodotto guasto. I prodotti non saranno riparati o sostituiti se utilizzati in modo incorretto o inappropriato. Per ottenere una riparazione o una sostituzione del prodotto sotto garanzia, contattare il distributore locale. Sarà necessaria una prova di acquisto del prodotto con evidenza della data di acquisto per poter usufruire della garanzia.

Cub Autoparts non è responsabile per alcun danno arrecato dall'utilizzo del prodotto.

NOTA

La garanzia non copre le viti per le valvole per pneumatici. Le viti e i bulloni vanno sostituiti quando si cambiano i pneumatici o i sensori per i pneumatici.



Attenzione: Utilizzare solo parti di ricambio CUB. L'utilizzo di altri marchi non permetterà al sistema di funzionare e annullerà la garanzia.

Attenzione

Leggere queste semplici linee guida. Non seguirle potrebbe essere pericoloso o illegale. Leggere le istruzioni per ulteriori informazioni.



ACCENSIONE IN SICUREZZA

Non accendere il dispositivo Quando la modalità wireless è proibita o quando potrebbe causare interferenze o danni.



SPEGNERE DURANTE RIFORNIMENTO

Non usare il dispositivo ad una stazione di rifornimento. Non usare vicino a carburanti o sostanze chimiche.



SPEGNERE IN PRESENZA DI SCOPPI

Seguire tutte le restrizioni. Non utilizzare il dispositivo in presenza di esplosioni



INTERFERENZE

Tutti i dispositivi wireless potrebbero essere soggetti a interferenze, la quale potrebbe influenzarne le performance.



USARE SENSIBILMENTE

Utilizzare solo nelle normali posizioni spiegate nella documentazione del prodotto. Non toccare l'antenna se non necessario



CONNETTERE AD ALTRI DISPOSITIVI:

Quando ci si connette ad altri dispositivi leggere le istruzioni per un sicuro utilizzo. Non connettere con prodotti non compatibili.



RESISTENZA ALL'ACQUA

Il dispositivo non è resistente all'acqua.



SERVIZIO QUALIFICATO

Solo personale qualificato può installare o riparare questo strumento.



BATTERIE

Utilizzare solo batterie e applicazioni autorizzate. La batteria deve essere caricata al Massimo per il primo utilizzo.



Non gettare le batterie nel fuoco in quanto potrebbero esplodere. Le batterie potrebbero anche esplodere se danneggiate. Buttare le batterie nel modo regolato dalle leggi. Riciclare quando possibile. Non disfarsi del dispositivo come scarto casalingo.

Dichiarazione FCC

Questa strumentazione è stata testata ed è risultata in linea con i limiti di una Classe B di strumenti digitali, ai sensi della Parte 15 delle regole del FCC. Queste sono progettate per prevedere una ragionevole protezione contro interferenze dannose in un complesso residenziale. Queste strumentazioni generano, utilizzano e possono diffondere onde radio di energia, che se non usate secondo le istruzioni possono portare ad interferenze nelle comunicazioni radio. Non ci sono garanzie che tale interferenza non accada in un particolare complesso. Se si accerta che tali strumenti stanno causando interferenze con la ricezione delle radio/televisioni seguire le seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra la strumentazione e l'oggetto influenzato.
- Connettere l'equipaggiamento ad una presa di un circuito diverso da quello a cui è connesso il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico di Tv/Radio.

Dichiarazione IC

Il requisito è specificato nella sezione 5.3 RSS-GEN. Questo strumento è in linea con gli standard della licenza RSS dell'industria del Canada.

Norma di conformità CE

Tutti i sensori CUB targati CE sono prodotti in linea con i requisiti essenziali e le altre direttive della norma 1999/5/EC. Una copia della dichiarazione di Conformità sarà fornita su



Smaltimento dei rifiuti elettronici e delle strumentazioni elettriche.

Questo marchio sul prodotto o sui documenti che lo accompagnano indica che esso è in linea con le Direttive EU 2002/96/EC. In caso di smaltimento di questi prodotti bisogna trattarli come rifiuti Elettronici (WEEE).



Genuine Parts CUB ELECPARTS INC

No.6, Lane 546, Sec.6, Chang Lu Rd., Fuhsin Hsiang, Chang Hua County, Taiwan
<http://www.cubautoparts.com>

Per ottenere una riparazione o una sostituzione del prodotto sotto garanzia, o per ricevere assistenza, contattare il distributore locale